(ബി) ഇവർക്ക് മണിക്കൂർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മിനിമം വേതനം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) മാനുഷിക പരിഗണനയിൽ പ്രസ്തുത തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം ശമ്പളം ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കേരള സംസ്ഥാന ബിവറേജസ് കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുള്ള ഔട്ട്‌ലെറ്റുകളിലെ ശുചീകരണ ജോലിക്ക് പ്രാദേശികമായി ഷോപ്പ് ഇൻ ചാർജ്ജിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ നിയോഗിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് മുനിസിപ്പൽ പ്രദേശത്ത് മണിക്കൂറിൽ 40 രൂപയും പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശത്ത് മണിക്കൂറിൽ 36 രൂപയും നൽകി വരുന്നു. കൂടാതെ ടി ശുചീകരണ ജോലികൾ കർശനമായും പരമാവധി ഒരു മണിക്കൂറായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുമുണ്ട്.

(ബി) എച്ച്.ആർ.എം.പി. 6198/2014-ാം നമ്പർ പെറ്റീഷനിലെ 2014 നവംബർ മാസം 17-ാം തീയതിയിലെ നടപടിക്രമത്തിൽ മണിക്കൂർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മിനിമം വേതനം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷനിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി തീയതിക്ക് മുമ്പ് തന്നെ മിനിമം വേതനം ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു.

(സി) കെ.എസ്.ബി.സി.യിൽ മിനിമം വേതന ചട്ടപ്രകാരമുള്ള കൂലിയാണ് കോർപ്പറേഷന്റെ ചില്ലറ വില്പനശാലകളിലെ ശുചീകരണ തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നത്.

ഇറമുഖം വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കം

111 (3218) ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തിന്റെ ചാർജ്ജ് നിശ്ചയിക്കുന്നത് ആരാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) കൊച്ചി തുറമുഖം വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തിന് ചാർജ്ജ് കൂടുതലാണെന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഈ ചാർജ്ജ് വീണ്ടും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നീക്കം നടക്കുന്നതായുള്ള വാർത്ത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ ചാർജ്ജ് അടിക്കടി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ഈ തുറമുഖം വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തെ ബാധിക്കുമെന്ന കാര്യം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നറിയിക്കാമോ;

(ഇ) തുറമുഖങ്ങൾവഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തിന്റെ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നത് കേരള സർക്കാരും തുറമുഖ വകുപ്പും ചേർന്നാണ്. മേജർ തുറമുഖങ്ങളിലെ ചരക്കുനീക്കത്തിന്റെ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയത്തിനുകീഴിലുള്ള താരിഫ് അതോറിറ്റി ഫോർ മേജർ പോർട്ട്സ് (TAMP) ആണ്.

(ബി) കൊച്ചിൻ പോർട്ട്സ് വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് ചാർജ് കൂടുതലാണെന്ന പരാതികളൊന്നും തന്നെ തുറമുഖവകുപ്പിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല

(സി & ഡി) 10-7-2013 മുതൽ 31-3-2015 വരെ പ്രാബല്യത്തിൽ വരത്തക്കവിധമാണ് അവസാനമായി നിരക്ക് പുതുക്കിയത്. ഇക്കാര്യത്തിന് തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടത് താരിഫ് അതോറിറ്റി ഫോർ മേജർ പോർട്ട്സ് (TAMP) ആണ്.

(ഇ) കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗിന് ഇൻസെന്റീവ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം

112 (3219) ശ്രീ. റ്റി. യു. കുരുവിള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി നികുതിയിനത്തിൽ എത്രമാത്രം വരുമാനമാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly